



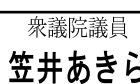
市議会議員 砂田喜昭 Tel 67-4322



衆議院議員 藤野保史



参議院議員 たけだ良介



参議院議員 井上哲士



衆議院議員 笠井あきら

禁無断転載 複写配布

11月5、6日に行われた日本共産党と富山県の交渉について続報します。

# 日本共産党の県交渉その3

## コロナ禍のもと、少人数学級を 正規教員を増やし、 20人程度の学級に

【要望】 コロナ禍のもと少人数学級実現こそ求められる。小中学校ともに20人程度の学級をめざすこと。特に正規教員の増員と早急に全学年を35人以下学級に。一日4コマの授業ができるような教員配置を求める。

に要望していく。

少人数学級が社会全体から要求されていることはわかっている。そのためには先生の数を確保することが必要で、令和3年度の概算要求では事項要求となっている。少人数学級の話しは、国の動向を見て進めていきたい。

### 国の動向を見て進めたい 県

【教職員課】 国において少人数指導体制についての検討が行われており、その動向を注視するとともに、学級編制基準の見直しや、新たな教職員定数の改善を引き続き国

## 夜間中学設置を 外国出身者、不登校などを対象に

【要望】 夜間中学を設置すること。南米出身者の子弟が一応中学を卒業したが、日本語が十分理解できず困っている。富山県でも外国出身者の働き手が不可欠という現実がある。その子弟が日本語を理解できず、十分教育を受けられていない場合に出会った。この解決のために、ポルトガル語やスペイン語ができる先生を学校に配置するとともに、夜間中学を設置し、そのような子弟の教育に取り組むこと。国は、各県に少なくとも1校は設置することを求めている。

を卒業した方、現在増加している不登校の学齢生徒を対象に義務教育の提供をする役割となっている。

【砂田市議】 国の動向を見るといえるのはわかるが、今度新しい県知事になって、選挙公約に少人数学級が掲げられていた。県としては国がやらねば、ワシらがやって道を開くのだという取り組みを求めたい。



### ニーズ把握にむけ 市町村と協議

県

【小中学校課】 夜間中学は、義務教育課程を修了していない外国籍の方や不登校その他の事情で十分な教育を受けられないまま学校

県内において夜間中学設置へのニーズは、県教育委員会の県内市町村に対する調査において、夜間中学に関する要望がない。学び直しを希望される方があれば、その就学機会を提供することは大切なことであるが、夜間中学については就学を希望される方の志望動機や年齢層、必要となる外国語などを把握し、必要となる教育環境の整備を検討していくことが必要である。

引き続き他県の取組状況を参考にしながら具体的なニーズの把握に向けて市町村教育委員会と十分協議を重ね、適切な対応に努めたい。



## 石動駅での折り返し運転を 高岡止まりの電車を石動駅まで延長

【要望】 高岡止まりの電車を石動まで延長運行すること。金沢方面への乗り入れを増やすとともに、石動駅での折り返し運転ができるようにすること。富山新駅は来年春には完成と聞くので、あいの風とやま鉄道の設計要員を石動駅折り返しに振り向けることは可能となるので、早急に取り組むこと。

【県総合交通政策室】 折り返し運転については昨年度改訂された小矢部市で地域公共交通網形成計画に盛り込まれた。あいの風とやま鉄道で国費を含めて財源確保が可能かどうか、小矢部市とも連携しながら検討している。県としてもさまざまな課題を伺い適切にしっかりと対応したい。令和2年から4年まで設備施設の検討、令和5年に基本設計、令和6年に実施設計という計画と聞いている。

## 東部小学校前の県道 歩道の段差解消を

【要望】 東部小学校前の県道の歩道の段差解消工事をいっそう促進すること。歩道の段差解消は東部小学校の存続とは関係が無く、福町地域の高齢者のショッピングセンターでの買い物のためという要望が多い。なお、東部小学校の存続を求める署名が1570筆、市長に提出され、市議会でも市長は国の少人数学級の検討がされる来年5月まで、再編計画の検討を延期すると表明した。

【道路課計画係】 市が進めている都市計画道路など周辺環境の変化を注視していきたい。

## 砺波小矢部線 金屋本江地内の拡幅を

【要望】 県道砺波小矢部線の拡幅を、国の交付金を活用するなどして、いっそう強力に促進すること。とくに危険箇所が多い金屋本江地内を促進すること。

【道路課計画係】 現在2箇所を整備しているが、引き続き整備促進に努めたい。西中から金屋本江の区間については、交通量が多いことも認識しているので、今やっているところを終えてから取り組んでいくことになる。

## 能越自動車道

## 高岡インター出口と8号線の交差点改良を

【要望】 能越自動車道の高岡インターから8号線に接続する交差点について、早急に交差点改良にとりくむこと。高岡から能越に乗る右折ケーンが混雑している。

【道路課計画係】 交差点の立体化事業として令和元年度に事業化された。国からは今年度から現地工事すると聞いている。